

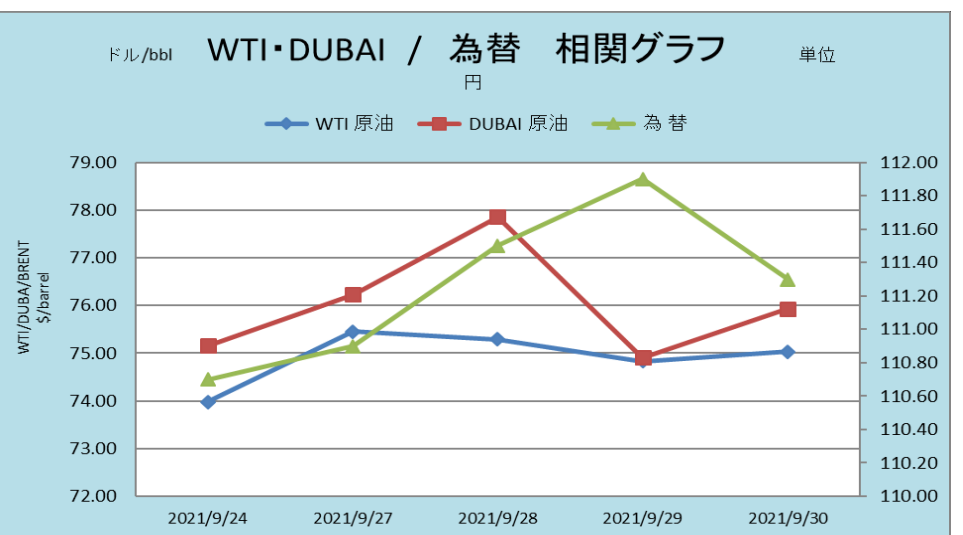
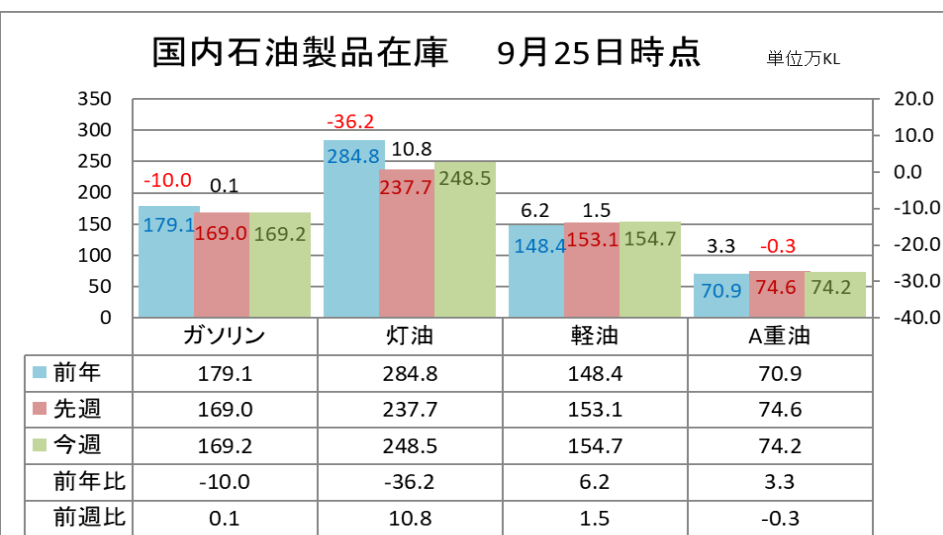
イデックスオイルレポート ~For a week~

2021/10/1作成 (株)新出光

【概況】<供給逼迫懸念により原油相場上昇>

- 24日、米エネルギー情報局(EIA)が前日に発表した週間統計で原油在庫が7週連続の減少となり、全体の在庫は約3年ぶりの低水準となりました。前日の米連邦公開市場委員会(FOMC)で量的緩和の縮小開始が11月にも決定されると示唆されたほか、利上げ開始時期も前倒しされたことは、米景気の回復の足取りが順調であると受け止められ支援要因となりました。
- 27日、米メキシコ湾岸の一部の石油関連施設は、ハリケーン「アイダ」などの影響が長引き、完全に復旧するまで今後数カ月かかる可能性が浮上し、先行き不透明感が広がっています。これに伴い米国内外で在庫が急減したことも上げ材料となりました。ゴールドマン・サックスが国際石油市場の供給不足は予想を上回る規模になっていると分析したことも材料視されました。
- 28日、原油先物相場は、世界的な供給逼迫への懸念から買いが優勢となりましたが、3年ぶりの高値を回復したため、利益確定の売りも出やすかったようです。
- 29日、米エネルギー情報局(EIA)が発表した在庫統計によると、原油は前週比460万バレル増と、市場予想の170万バレル減に反して、大幅な積み増しとなり、在庫増加は8週ぶりです。ハリケーン「アイダ」などの被害を受けた米メキシコ湾岸の石油生産施設の復旧が進み、最新週の国内原油生産が日量50万バレル増の1110万バレルと、アイダ直撃以前の水準をほぼ回復したことが在庫急増の要因のようです。
- 30日、中国国営通信で李克強首相がエネルギー需要の拡大に対応するため、石油などの輸入量を増やす方針を表明したことで相場は上昇しました。同国では不動産開発大手・中国恒大集団の経営危機に続き、石炭の値上がりなどで電力不足が深刻化しています。

10月1日 17:00現在 WTI原油 74.69ドル 為替 1ドル 111.29円



	次回元売変動予測		【製品卸価格】<リセット値上げも上げきらず>
	10/7~	元売変動予測	
ガソリン	➡	+1.5~+2.0	<p>《今週》今週の元売り仕切り改定は3社ともに「+1.5円」の値上げ改定でした。改定は+1.5円でしたが、コスモ玉の改定のズレや月間リンクの玉を活用した販売が残り、小幅での変動に留まりました。ただ10月1日分としては、月替わりのリセット値上げと値上げ改定の上げ残し分として、二日間で合計+2.0~+2.5円程度市況は上昇しました。</p> <p>《10月2日以降》次回の元売り改定は、現状の原油コストで「+1.5~+2.0円」の値上げ改定予測です。先高予測ですので、月間玉リンク玉の販売は本格化しておらず、様子見姿勢です。関東から東北にかけて台風が通過する予報となっていますが、現状台風の影響としては、小名浜のガソリンと八戸の軽油以外では特に出荷規制等はなく、出荷への影響は軽微なものとなっています。月末にオーダーを入れた買い手も多く、週末でのオーダーはやや少なめです。9月末で緊急事態宣言やまん延防止措置も解除になり、これから人の動きも徐々に戻っていくと思われます。ただ、現時点では解除による需要の戻りを先取りした引き合い等は無く、取引は比較的閑散としています。</p>
灯油	➡	+1.5~+2.0	
軽油	➡	+1.5~+2.0	
A重油	➡	+1.5~+2.0	
LSA	➡	+1.5~+2.0	

※現段階の原油コストによる予想です。

【次世代エネルギー】<水素混焼エンジン搭載船の開発>

ベルギーのCMBグループと常石グループが提携し共同出資したジャパンハイドロ(株)は船舶や水上構造物を動かすときに使われるタグボートにおいて、水素混焼エンジンを搭載したタグボートの開発・建造を進めることを発表しました。常石グループではすでに旅客の搭乗を目的とした世界初となる水素と軽油の混焼エンジンを搭載した小型旅客船が竣工しています。航行時に排出されるCO2など地球温暖化の原因となる温室効果ガスの排出量を大幅に削減したエコシップで、これまでのディーゼルエンジンと比較して最大50%のCO2排出削減を実現しています。今回のタグボートの開発は小型旅客船と比べ、より高出力船舶への水素エンジン適用を実証するものです。船舶でのエネルギー転換として、国内では商船三井や日本郵船等はアンモニア燃料船への切り替えを視野に入れたLNG・LPG船の開発を進めています。

[出典]

- ① <https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC219000R20C21A4000000/>
- ② <https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC219000R20C21A4000000/>
- ③ https://www.chugoku-np.co.jp/localeco/article/article.php?comment_id=782407&comment_sub_id=0&category_id=113