

# イデックスオイルレポート ~For a week~

2021/9/3作成 (株)新出光

## 【概況】<ハリケーン上陸で原油相場上昇>

●27日、米国立ハリケーンセンター(NHC)によると、石油生産関連施設が集積する米メキシコ湾岸に大型のハリケーンが上陸する可能性があるとの示唆され、エネルギー大手各社は週末を前に、同湾の石油生産プラットフォームから作業員を避難させ始めたほか、通過が予想される経路から船舶の移動を開始したと伝わったことで、エネルギー商品の供給混乱を見込み、相場は一時WTI原油で69ドル台まで徐々に上昇しました。

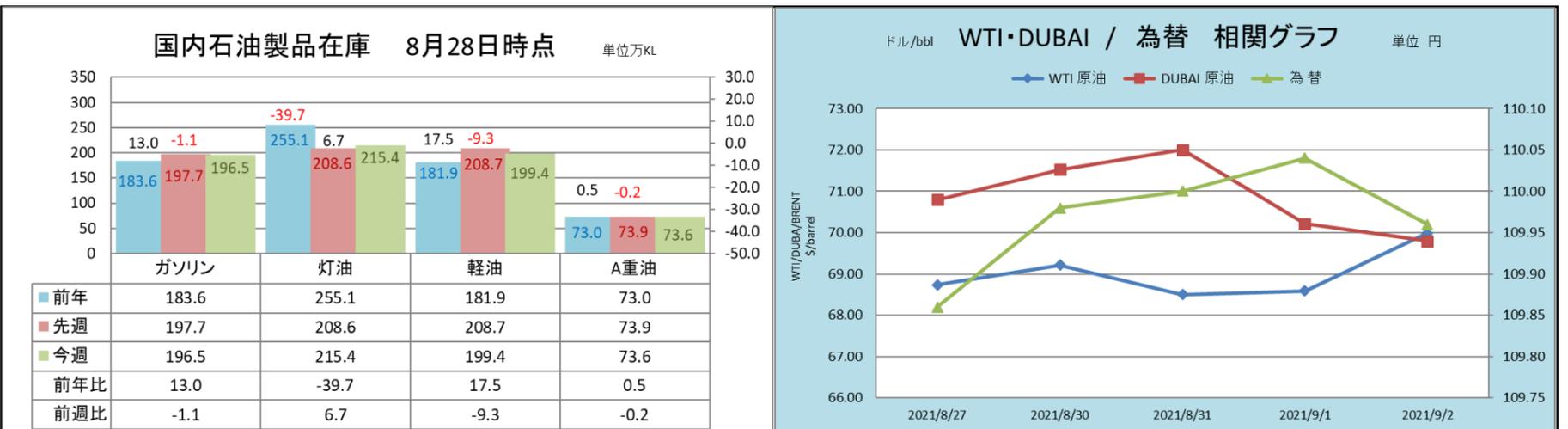
●30日、上陸したハリケーン「アイダ」により、メキシコ湾の海上プラットフォームは閉鎖や人員の退避が相次ぎ、操業停止により産油量が95.65%減、天然ガス生産量が93.75%減少し、供給逼迫懸念を背景に相場は一時WTI原油で69.64ドルまで上昇しました。

●31日、中国国家统计局が31日発表した8月の製造業購買担当者景況指数(PMI)は5カ月連続で低下しました。また大型ハリケーンが上陸した米南部ルイジアナ州で洪水や停電が発生し、製油所の原油需要が減少するとの見通しも弱材料となりましたが、1日に開催されるOPECの会合を前に、様子見ムードが見受けられました。

●1日、OPECプラスは、テレビ会議で閣僚級会合を開き、7月の前回会合で決めた毎月日量40万バレルずつ増やしていく方針を堅持しました。感染拡大のなか需要減退を懸念する売りも見られましたが、方針発表後は底堅く推移しました。

●2日、EIAの週間在庫統計で原油在庫が720万バレル減と、取り崩し幅は市場予想の310万バレル減を上回りました。一方で、ガソリン在庫は130万バレル増と、市場予想の160万バレル減に反して増加したため、発表後は一時的に売り買いが交錯しましたが、原油在庫の4週連続減少を強材料にWTI原油相場は70ドルを回復しました。

9月3日 17:00現在 WTI原油 69.92ドル 為替 1ドル 110.03円



	次回元売変動予測		【製品卸価格】<値上げ後様子見姿勢>
	9/9~	元売変動予測	
ガソリン	→	±0~+0.5	<p>《今週》 今週の元売り仕切り改定は3社ともに「+3.0円」の値上げ改定でした。月替わりのリセット前にかつ改定の大幅値上げ前でしたので、月末~月初にかけて仮需が発生しており、改定後のオーダーは低調でした。月間リンクの玉の販売は月初めということもあり、一旦は様子見の姿勢が多く見受けられ、週決め玉の販売が市況を形成していました。</p> <p>《9月4日以降》 次回の元売り改定は、現状の原油コストで「±0~+0.5円」の小幅変動予測です。原油相場はハリケーンの影響もあり、一旦上昇に転じています。ただ次回が小幅での改定になることやこの先の原油は上値が重いと予測するディーラーが多くいることもあり、月間リンク玉の販売を少しずつ始めているようです。週末の市況はガソリンはほぼ横ばい、軽油・重油は少し値下げの対応が各地見られます。値上げ前の仮需の反動もあり、オーダー自体も少ない状況でした。また全国的な緊急事態宣言や蔓延防止措置など9月の需要も伸び悩みが予測されますので、市況への影響については元売りによる陸海での市中調達の有無によっても左右されそうです。</p>
灯油	→	±0~+0.5	
軽油	→	±0~+0.5	
A重油	→	±0~+0.5	
LSA	→	±0~+0.5	

※現段階の原油コストによる予想です

## 【次世代エネルギー】<木質バイオマス由来のSAFサプライチェーン構築へ>

三菱パワーはJERA、東洋エンジニアリング、伊藤忠商事の4社共同で木質バイオマスを原料としたガス化FT合成による商業規模の持続可能な代替燃料(SAF)のサプライチェーン構築に取り組むと公表しました。4社は将来のSAF供給に向けた木質バイオマス由来のSAFを早期に市場に流通させるために必要な条件、施策、技術的課題の検討に取り組みます。元々三菱パワーは木質バイオマスによるSAFの製造にも関わっており、今後は実用化に向けたさらなる技術開発を進めていく予定です。また、出光興産も6社での共同実証事業としてCO2を電気分解し、COと水素でSAFを製造する取り組みに参加を表明しています。地域のインフラや特徴を活かして、カーボンリサイクルを地域内で実現させ、脱炭素化の促進と地域振興を両立できるよう検討を行っていく予定です。

[出典] ① <https://power.mhi.com/jp/news/210830.html>  
 ② [https://www.idemitsu.com/jp/news/2021/210824\\_2.html](https://www.idemitsu.com/jp/news/2021/210824_2.html)  
 ③ <https://www.kankyo-business.jp/news/029314.php>